



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - Chronometerwerke Hamburg - Franz Happe Kiel, Schiffswanduhr, 8-Tage-Werkwerk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien, Nr. 2140657, Email-Zifferblatt, Stiftanker- Messingwerk, schweres Holzgehäuse. Foto: die Kaiserliche Flotte mit Masrine-Zeppelin.

*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: -Chronometerwerke Hamburg - Franz Happe Kiel, ship's clock, movement by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. no. 2140657, massive wooden casing. Photo: Imperial German Navy with Zeppelin.*



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - Johannes Czapp, Danzig, Kohlengasse 4, Reichskrone M 3786. Nr. 230593, Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummern-  
gleich, Gehäuse aus Messing, 14-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. -Foto: Torpedoboote beim Übungsschießen.

Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - Johannes Czapp Danzig, Kohlengasse 4, with Imperial Crown and navy number M 3786, no. 230593, all parts numbered,  
brass case, 8-day movement by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. - Photo: torpedo boat with torpedo in action.



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - Th. Staebbe Elbing, Nr. 1892486, Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummergleich, Gehäuse aus Messing, Reichskrone M 1201, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. Photo: Selbstversenkung der Kaiserlichen Flotte 1919: - 74 Kriegsschiffe darunter 5 Schlachtschiffe wurden am 21.6.1919 von ihren Besatzungen in der Britischen Flottenbasis Scapa Flow versenkt. Torpedoboote wurden gestrandet, U-Boote waren in Harwich übergeben. Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - Th. Staebbe Elbing, Nr. 1892486, all parts numbered, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1201, 8-day movement by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. Photo: Selfdestruction of the German Fleet 1919: - 74 war ships including 5 battleships were sunk 21st of June 1919 in Scapa Flow by their own crew. Torpedoboat were set on the beach, submarine handed over in Harwich.



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - F. N. Tietz Kiel, Nr. 1892479, Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummerngleich, Gehäuse aus Messing, Reichskrone M 1257, massives Messingzifferblatt Messingwerk, mit Schraubenunruh, Breguetspirale und Malteserkreuz, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. Foto: Torpedoboot beim Lancieren.

*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - F. N. Tietz Kiel, all parts numbered no. 1892479, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1257, 8-day movement by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. Photo: Torpedo manoeuvre.*



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - Franz Happe Kiel, Schiffswanduhr M 2771, Werk Nr. 2319313 von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. Die Kaiserkrone auf dem Zifferblatt ist vom Typ des Emblems der Schutztruppe, vermutlich stammt diese Schiffsuhr also aus den deutschen Kolonien.

*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: Franz Happe Kiel, ship's clock M 2771, movement no. 2319313 by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. The Imperial crown is of the type for the Colonial Forces.*



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - Franz Happe Kiel, Schiffswanduhr M 2268, Werk Nr. 897304 von Lenzkirch. Die Kaiserkrone auf dem Zifferblatt ist vom Typ des Emblems der Schutztruppe, vermutlich stammt diese Schiffsuhr also aus den deutschen Kolonien. Foto des Schlachtschiffes S.M.S. Kaiser.

*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: Franz Happe Kiel, ship's clock M 2268, movement no. 897304 by Lenzkirch. The Imperial crown is of the type for the Colonial Forces. Photo of the battle ship S.M.S. Kaiser.*



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - W. Kophamel Kiel, Schiffswanduhr M 1321.Nr. 2071337 Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummerngleich, massives Messingzifferblatt Messingwerk, mit Schraubenunruh, Breguetspirale und Malteserkreuz, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. Foto: Torpedoboot im Kaiser-Wilhelm-Kanal.

*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - W. Kophamel Kiel, all parts numbered no. 2071337, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1321, 8-day movement no. 2071337 by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. Photo: Torpedo boat in the Kaiser-Wilhelm-Kanal.*



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - A. Schuchmann Wilhelmshaven, Schiffswanduhr M 1386.Nr. 2071357, Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummerngleich, massives Messingzifferblatt Messingwerk, mit Schraubenunruh, Breguetspirale und Malteserkreuz, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien. - Foto: Wand in einem U-Boot des Ersten Weltkrieges.

Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - W. Kophamel Kiel, all parts numbered no. 2071357, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1386, 8-day movement no. 2071357 by Gustav Becker of Freyberg in Silesia. - Photo: wall clock inside a German submarine in WWI.



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - A. Schuchmann Wilhelmshaven, Schiffswanduhr M 1427.Nr. 2071473 Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummern-  
 gleich, massives Messingzifferblatt Messingwerk, mit Schraubenunruh, Breguetspirale und Malteserkreuz, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien.  
 Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - W. Kophamel Kiel, all parts numbered no. 2071473, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1427, 8-day  
 movement no. 2071337by Gustav Becker of Freyberg in Silesia.



Schiffswanduhren der Kaiserlichen Marine: - A. Schuchmann Wilhelmshaven, Schiffswanduhr M 1674.Nr. 2182123 Gehäuse, Zifferblatt, Werk und Hemmung nummern-  
gleich, massives Messingzifferblatt Messingwerk, mit Schraubennurh, Breguetspirale und Malteserkreuz, 8-Tage-Werk von Gustav Becker aus Freyberg in Schlesien.  
*Ship's Wall Clocks of the Imperial Navy: - W. Kophamel Kiel, all parts numbered no. 2182123, brass case, with Imperial Crown and navy number M 1674, 8-day  
movement by Gustav Becker of Freyberg in Silesia.*