

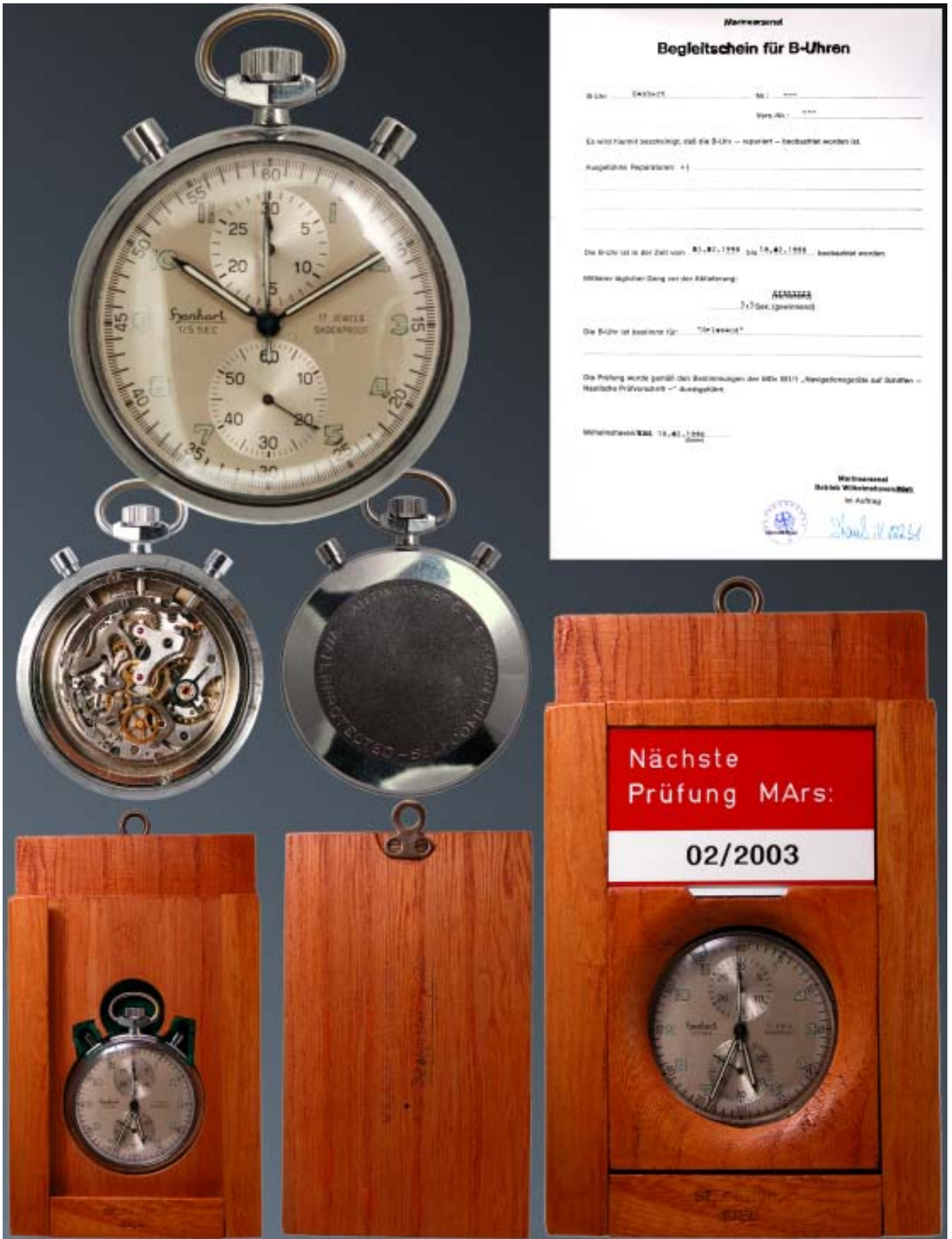


Hanhart Chronographen der Kriegsmarine: - Hanhart Taschen-Chronograph Reg.Nr. M 462 und Reichsadler, Werk Cal. 40. - Ein-Drücker-Version mit Telemeter-Skala für U-Boot-Kapitäne, aber auch bei den Marine-Fliegern gehörten diese Armbandchronographen zur sinnvollen Ausrüstung, Edelstahlboden, vernickeltes Gehäuse, Werk Nr. 113907, Marine-Nr. 561, Zifferblatt signiert 'KM', Leuchtindikation, 30-Minutenzähler, Cal. 40, 17 Steine, Schraubenunruh, Breguet-Spirale, Incabloc-Stoßsicherung, d = 40 mm. *Hanhart wrist chronographs of the Kriegsmarine: - Hanhart pocket chronograph eagle M 462, cal. 40. - one pusher version with telemeter scaling for U-boat captains, the Navy pilots did use these chronographs as well, movement no. 113907, Navy registration no. 561, nickel case and steel back, dial printing with 'KM', luminous Radium numerals, 30 min counter, cal. 40, 17 jewels, screw balance, Breguet spring, Incabloc shock proof, d = 40 mm.*



Flieger-Chronographen der Reichs-Luftwaffe: - oben: Pilot in Arad/Rumanien mit Hanhart Eindrücker-Flieger-Chronograph Cal 40 am Handgelenk, kegelförmige Krone (rechts). - unten: Hanhart Cal. 40 und 41, ein bzw. zwei Drücker, mit ohne Lunette, zylindrisch gerändelte Kronen.

Pilot's wrist chronographs of the Luftwaffe: - top: Pilot in Arad/Rumania with a Hanhart 1-pusher cal. 40 at the wrist. - right: Hanhart cal 40 without bezel. - bottom: two Hanharts with one and two pushers with turning bezel.



Beobachtungsuhr mit Stoppzeiger Hanhart: Erprobungsstelle 71 (heute WTD 71) Eckernförde, Cal 51 wie im Fliegerchronographen der Bundesluftwaffe, 17 Steine stoßgesichert, ohne Vers.-Nr., mit Holzkasten versehen und geliefert von Steger jun. Kiel für das Erprobungsschiff Helasand.  
 Navigation watch with stop funktion Hanhart: Navy test center 71 Eckernförde, cal 51 17 jewels shockproof, no stock no., supplied by Steger jun. Kiel for the test ship Helasand.

**DEUTSCHES HYDROGRAPHISCHES INSTITUT  
HAMBURG**

**PRÜFSCHHEIN NR. 3333**

in **Ambodulu** (Chagosinseln) S. S. S. R. A. F. S. - Werk Nr. 115.891

Werkstoff: **Edelstahl** - Marke: **ROLEX** - Messung: **200000**

Spindel: **100000** - Größe: **36**

Deliver: **Pa. S. S. S. R. A. F. S. - 01793 Zelenohorsk (Sobotskomski)**

| 1953     |    | Lage und Temperatur |             | Gang |       | Complettdauer |       |
|----------|----|---------------------|-------------|------|-------|---------------|-------|
| NOVEMBER | 2  | Krone               | links 20°C  | -    | -0,15 | -             | 2,766 |
|          | 3  | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 4  | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 5  | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 6  | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 7  | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 8  | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 9  | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 10 | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 11 | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 12 | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 13 | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 14 | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 15 | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 16 | Krone               | links 20°C  | -    | -0,13 | -             | 2,766 |
|          | 17 | Krone               | rechts 20°C | -    | -0,13 | -             | 2,766 |

**Ergebnis der Prüfung**

Wahres mittleres Gang  $\bar{g} = 0,15$       Größter Unterschied zwischen dem am besten und dem am schlechtesten Gang in der Lage  $\Delta g = 0,06$

Bestmögliche tägliche Gangänderung in der Zeit  $\Delta g_{\text{t}} = 1,08$       Gangänderung in drei Tagen  $\Delta g_{\text{3T}} = 0,23$

Gänge unterhalb der Gangschwelle  $\Delta g_{\text{u}} = 2,4$       Wahrscheinlichkeit des Ganges  $\Delta g_{\text{W}} = 2,2$

Speziell gute Gangleistungen: Durch Einschalten des Stopporgans wird der Gang in der Lage 10 um  $\pm 0,02$  sek. verlangsamt.

Hamburg, den 21. November 1953

DEUTSCHES HYDROGRAPHISCHES INSTITUT  
HAMBURG



Hanhart: - rechts: Typ 417, Vers.-Nr.: 6645-12-121-5208, mit Ra225- oder H3LF Leuchtmasse, antimagnetisch, wasserdicht, verchromtes Messing, gedrückter Stahlboden, Einführung vor 1957. - links weiß insbesondere für den medizinischen Dienst, Typ 417 ES, Edelstahl verschraubt, Vers.-Nr. 6645-12-120-5208. - Zertifikat des 'Deutschen Hydrographischen Instituts' dem Nachfolger der Deutschen Seewarte.  
 Hanhart: - right: type 417, stock no.: 6645-12-121-5208, luminous dial with Ra 225 or H3LF, antimagnetic, water proof, chromed brass, snap on steel back, introduction 1957. - left: white dial especially for the medical service, type 417 ES, stainless steel, screwed back, stock no. 6645-12-120-5208. - Certificate of the 'Deutsches Hydrographisches Institut' the successor of the 'Deutsche Seewarte'.